



PIERWSZY WICEPREZYDENT

MIASTA KATOWICE

BD-IV.ZD-00887/24

BIURO RADY MIASTA KATOWICE	
Wpl.	2024 -09- 04
BRM	BD-IV ZD-00887/24

Katowice, dn. 3 września 2024 r.

*Burmistrz
Pierwszy
Wiceprezydent*
4.9.24
[Signature]
Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice
w miejscu

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odnosząc się do wniosków oraz zapytań Radnych Rady Miasta Katowice, złożonych podczas posiedzenia Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 11 lipca 2024 roku w ramach rozpatrywania punktu „Informacja Prezydenta Miasta Katowice dotycząca funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania po półroczu działania Stref w okresie od 1.12.2023 r. do 31.05.2024”, przedkładam informację uzupełniającą w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

[Signature]
PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE
Bogumił Sobuła

Sporządził:
Łukasz Borys, Wydział Budynków i Dróg
tel. 32/259-35-32



**Informacja uzupełniająca Prezydenta Miasta Katowice
dotycząca funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej
Strefy Płatnego Parkowania po półroczu działania Stref
w okresie od 1.12.2023 r. do 31.05.2024**

Odnosząc się do wniosków oraz zapytań Radnych Rady Miasta Katowice, złożonych podczas posiedzenia Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 11 lipca 2024 roku w ramach rozpatrywania punktu „Informacja Prezydenta Miasta Katowice dotycząca funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania po półroczu działania Stref w okresie od 1.12.2023 r. do 31.05.2024”, przedkładam następujące informacje oraz dane.

**1. DANE DOTYCZĄCE ZAJĘTOŚCI MIEJSC POSTOJOWYCH NA WĘZŁACH
PRZESIADKOWYCH: BRYNÓW, ZAWODZIE I LIGOTA**

Węzeł BRYNÓW – parking kubaturowy (497 miejsc)

	2022	2023	2024
Styczeń	1 210	1 762	1 950
Luty	1 076	1 726	1 765
Marzec	2 112	2 029	1 857
Kwiecień	1 939	1 610	1 824
Maj	1 690	1 994	1 701
Czerwiec	2 035	1 812	1 819
Lipiec	1 945	1 857	2 247
Sierpień	2 015	1 902	-
Wrzesień	1 991	1 742	-
Październik	1 729	1 809	-
Listopad	1 770	1 880	-
Grudzień	1 939	1 703	-
<u>Razem</u>	21 451	21 826	13 163

Węzeł BRYNÓW – parking zewnętrzny (50 miejsc)

	2022	2023	2024
Styczeń	303	468	479
Luty	516	429	446
Marzec	537	486	444
Kwiecień	476	437	473
Maj	372	470	484
Czerwiec	432	473	449
Lipiec	400	483	491
Sierpień	391	510	-

Wrzesień	431	460	-
Październik	489	491	-
Listopad	470	452	-
Grudzień	417	430	-
<u>Razem</u>	5 234	5 589	3 266

Węzeł ZAWODZIE (405 miejsc)

	2022	2023	2024
Styczeń	1 557	2 013	2 944
Luty	1 528	1 864	1 948
Marzec	3 655	2 087	1 980
Kwiecień	4 190	1 809	1 941
Maj	5 956	1 966	1 813
Czerwiec	1 726	1 952	1 938
Lipiec	1 594	1 962	2 313
Sierpień	1 922	1 967	-
Wrzesień	1 977	1 983	-
Październik	1 991	1 974	-
Listopad	1 890	1 926	-
Grudzień	1 932	1 878	-
<u>Razem</u>	29 918	23 381	14 877

Węzeł LIGOTA (110 miejsc)

	2022	2023	2024
Styczeń	422	591	545
Luty	286	739	1 307
Marzec	1 270	882	702
Kwiecień	615	876	935
Maj	617	682	837
Czerwiec	672	633	913
Lipiec	569	1 039	884
Sierpień	491	729	-
Wrzesień	796	841	-
Październik	1 985	803	-
Listopad	759	1 211	-
Grudzień	670	484	-
<u>Razem</u>	9 252	9 510	6 123

2. DANE DOTYCZĄCE ILOŚĆ SAMOCHODÓW WJEŹDZAJĄCYCH DO ŚRÓDMIEŚCIA KATOWIC

Dane przedstawione w „Informacji...” podczas posiedzenia Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 11 lipca 2024 roku obejmowały okres od grudnia 2023 roku do maja 2024 roku. Radni wnioskowali o przedstawienie danych porównawczych za analogiczny okres lat 2022-2023 roku. Jak ustalono, stosowny algorytm opracowano w lutym 2023 roku, wobec czego brak jest możliwości zestawienia danych z okresu grudzień 2022 – luty 2023. Dane dotycząc okresu od marca do maja przedstawione są w załączniku nr 1 do niniejszej informacji.

Uzupełniając poprzednio przekazane dane, informuję co następuje:

- kamery LPR systemu KISMiA zostały zaprojektowane i są narzędziem do obrazowania ogólnego poglądu na natężenie ruchu samochodowego na głównych trasach wjazdowych i wyjazdowych z Katowic oraz są narzędziem Policji wspomagającym wykrywanie i przeciwdziałanie przestępstwom związanym z samochodami, przedstawione dane porównawcze należy traktować bardzo ogólnie, szacunkowo – jedynie jako wjazd do strefy śródmiejskiej, a nie jako stricte wjazd do strefy płatnego parkowania.
- ww. kamery znajdują się w 10 lokalizacjach na terenie Katowic (tzw. punkty drogowe KISMiA). Są to punkty zlokalizowane wyłącznie na głównych trasach wjazdowych i wyjazdowych z Katowic (z wyłączeniem autostrady A4 i DK79). Do algorytmu wykorzystano 4 punkty drogowe, tj. Al. Roździeńskiego, DTŚ na wysokości Dębu, Al. Korfanteo na wysokości ul. Konduktorskiej oraz ul. Mikołowska na wysokości ul. Kominka. Algorytm zlicza samochody według dwóch kategorii:
 - przejazd tranzytowy - samochody, które wjechały przez jeden z ww. punktów drogowych i w ciągu 10 minut wyjechały przez pozostałe punkty drogowe;
 - wjazd do śródmieścia - samochody, które wjechały przez jeden z ww. punktów drogowych i w ciągu 10 minut nie wyjechały przez pozostałe punkty drogowe.

Jednocześnie informuję, że na ul. Bagiennej/ul. Krakowskiej (wjazd do miasta od strony Mysłowic – DK79) nie ma punktu kamerowego/drogowego KISMiA z kamerami LPR.

3. DANE DOTYCZĄCE ZASTRZEŻONYCH STANOWISK POSTOJOWYCH (KOPERT)

	Na dzień 31.11.2023		Na dzień 31.07.2024	
	Koperty płatne	Koperty nieodpłatne*	Koperty płatne	Koperty nieodpłatne*
Strefa Płatnego Parkowania	326	65	217	59
Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	374	67	231	72
Razem	700	132	448	131

* przyznawane zgodnie z § 5 pkt 3 uchwały nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r. poz. 6064) tj. „dla organów władzy publicznej, kontroli państwowej i ochrony prawa, organów administracji rządowej,

województwa śląskiego i miasta Katowice oraz instytucji użyteczności publicznej za korzystanie z oznakowanych stanowisk postojowych”.

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE METODY POMIARU ROTACJI POJAZDÓW W STREFACH PŁATNEGO PARKOWANIA ZA POMOCĄ ILOŚCI OPERACJI KSIĘGOWYCH

Odnosząc się do uwag podniesionych przez red. Przemysława Jedleckiego dotyczących pozyskiwania danych na temat rotacji pojazdów w Strefach Płatnego Parkowania na podstawie ilości operacji księgowych stoję na stanowisku, że jest to metoda niemiarodajna. Miejski Zarząd Ulic i Mostów przekazał dane dotyczące ilości wykonanych operacji księgowych związanych z opłaceniem postojów w Strefach za okres od grudnia 2023 roku do końca lipca 2024 roku, zarejestrowanych za pomocą parkomatów i aplikacji mobilnych. Dane te kształtują się następująco:

Ogólna ilość operacji księgowych:	1 779 191 operacji
- z tego w parkomatach:	1 270 623 operacje
- Strefa A	445 468 operacji
- Strefa B	716 155 operacji
- z tego poprzez aplikacje mobilne:	508 568 operacji
- Strefa A	246 169 operacji
- Strefa B	262 399 operacji

Dane te dają tylko częściowy obraz parkowania w Strefach Płatnego Parkowania, gdyż nie uwzględniają:

- parkowań na podstawie abonamentowych form opłat (Parkingowa Karta Mieszkańca, Parkingowa Karta Przedsiębiorcy, Abonamenty) – jedna operacja księgowa wiąże się tu z wieloma postojami,
- parkowania pojazdów zwolnionych z opłat z mocy ustawy (samochody elektryczne, samochody służb) oraz uchwały Rady Miasta Katowice (samochody służb miejskich, PINB),
- parkowań nieopłaconych.

Jednocześnie informuję, że w dniu 22 sierpnia 2024 roku przedstawiciele Wydziału Budynków i Dróg oraz Wydziału Transportu spotkali się z przedstawicielami: Stowarzyszenia Mieszkańcy dla Katowic, Rady Dzielnicy nr 1 Śródmieście, Rady Dzielnicy nr 12 Koszutka oraz Radnymi Rady Miasta Katowice: Krzysztofem Krausem oraz Adamem Szymczykiem. Podczas spotkania omówiono szereg zagadnień związanych z funkcjonowaniem Stref Płatnego Parkowania. Ustalono m.in. że w najbliższym czasie podjęte zostaną czynności, mające na celu rozpoznanie możliwości uporządkowania kwestii związanych z parkowaniem pojazdów na podwórzach oraz wewnętrznych układach komunikacyjnych, położonych w obszarze Stref Płatnego Parkowania (w szczególności w dzielnicy Koszutka), stanowiących własność Miasta. Działania te będą podejmowane w porozumieniu z Komunalnym Zakładem Gospodarki Mieszkaniowej, Miejskim Zarządem Ulic i Mostów oraz Strażą Miejską.

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

NACZELNIK
WYDZIAŁU BUDYNKÓW I DRÓG

Roman Buła

Załącznik nr 1

Liczba pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia – zestawienie porównawcze

Okres	Liczba pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia						Liczba pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia w dni robocze				Liczba pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia w dni robocze w godz. 7.00-17.00			
	Ogółem		Wjazd		Tranzyt		Wjazd		Tranzyt		Wjazd		Tranzyt	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Marzec	3 44 2861	3 553 877	2 693 308	2 682 001	749 553	871 876	1 943 441	1 797 362	539 317	582 319	1 383 838	1 224 241	405 301	408 128
Kwiecień	3 502 459	3 766 581	2 703 340	2 813 919	799 119	952 662	1 955 540	2 219 736	580 803	758 948	1 304 518	1 431 066	415 080	510 835
Maj	3 788 236	3 522 709	2 915 913	2 612 856	872 323	909 853	2 154 290	1 750 825	637 907	599 131	1 415 706	1 141 654	447 196	401 401
Razem	10 733 556	10 843 167	8 312 561	8 108 776	2 420 995	2 734 391	6 053 271	5 767 923	1 758 027	1 940 398	4 104 062	3 796 961	1 267 577	1 320 364

NACZELNIK
WYDZIAŁU BUDYNKÓW I DROG

Roman Buła

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła