



**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

BD-IV.ZD-00652/24

BIURO RADY MIASTA KATOWICE

Wpł. 2024 -07- 03

BRM

Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice
w miejscu

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączeniu przesyłam informację Prezydenta Miasta Katowice nt. *Informacja Prezydenta Miasta Katowice dotycząca funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania po półroczu działania Stref w okresie od 1.12.2023 r. do 31.05.2024*, celem przedłożenia podczas obrad Komisji Transportu Rady Miasta Katowice w dniu 11 lipca 2024 roku.

Z poważaniem

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

Sporządził:

Łukasz Borys, Wydział Budynków i Dróg
tel. 32/259-35-32



**Informacja Prezydenta Miasta Katowice
dotycząca funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej
Strefy Płatnego Parkowania po półroczu działania Stref
w okresie od 1.12.2023 r. do 31.05.2024**

CZĘŚĆ I.: STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA (SPP) – WDROŻENIE ZMIAN

INFORMACJE OGÓLNE

W dniu 1 grudnia 2023 roku weszła w życie uchwała nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r, poz. 6064), zgodnie z którą na obszarze płatnego parkowania w Katowicach zostały ustanowione dwie strefy :

1. **Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania (ŚSPP)** zwana **Strefą A**, na obszarze której wyznaczono 2243 miejsca postojowe, w tym 123 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz 92 miejsca oznaczone znakiem B-35 z uprawnieniem do postoju dla posiadaczy Parkingowej Karty Mieszkańca (PKM). W Strefie A opłaty pobierane są od poniedziałku do soboty w godz. 7.00 – 17.00 (poza dniami ustawowo wolnymi od pracy).
2. **Strefa Płatnego Parkowania (SPP)** zwana **Strefą B**, na obszarze której wyznaczono 6814 miejsc postojowych, w tym 223 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych oraz 1316 miejsca oznaczone znakiem B-35 z uprawnieniem do postoju dla posiadaczy Parkingowej Karty Mieszkańca (PKM). W Strefie B opłaty pobierane są w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 17.00.

Stawki opłat w Strefach:

Opłata	Strefa A	Strefa B
za postój do 30 minut (opłata minimalna)	3,00 zł	2,00 zł
za postój powyżej 30 minut do 1 godziny	6,00 zł	4,00 zł
za drugą godzinę postoju	7,20 zł	4,80 zł
za trzecią godzinę postoju	8,40 zł	5,60 zł
za każdą następną godzinę postoju	6,00 zł	4,00 zł
za całodzienny postój	63,60 zł	42,40 zł
Opłata dodatkowa		
do 7 dni od daty postoju	150,00 zł	100,00 zł
powyżej 7 dni od daty postoju	300,00 zł	200,00 zł

Opłaty za postój od dnia 1 grudnia 2023 r. wnoszone mogą być :

- w parkomatach (gotówką, kartą płatniczą, BLIK-iem) - obecnie jest ich 402 sztuki, z czego w Strefie A 138 urządzeń, a w Strefie B - 264 urządzeń,

- za pomocą aplikacji mobilnych (aktualnie 6 operatorów: Anypark, skyCash (mobiParking), mPay, moBILET, ePARK, Flowbird).

Stawki opłat abonamentowych w Strefach:

		Strefa A	Strefa B
Parkingowa Karta Mieszkańca	miesięczna	20,00 zł	10,00 zł
	kwartalna	50,00 zł	25,00 zł
	półroczna	100,00 zł	50,00 zł
Parkingowa Karta Przedsiębiorcy (miesięcznie)		700,00 zł	
Abonament	miesięczny	300,00 zł	200,00 zł
	kwartalny	750,00 zł	500,00 zł
	półroczny	1500,00 zł	1000,00 zł
Zastrzeżone stanowisko postojowe (koperta)	czasowe (7.00 – 17.00)	800,00 zł	500,00 zł
	całodobowe	1500,00 zł	1000,00 zł

W celu opłacenia jednej z form abonamentowych (za wyjątkiem zastrzeżonego stanowiska postojowego) należy w pierwszej kolejności złożyć wniosek drogą elektroniczną poprzez stronę <http://spp.katowice.eu>, obsługiwaną przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów. Następnie poprzez otrzymany drogą mailową link do płatności należy dokonać wymaganej opłaty.

Dodatkowo MZUiM wyposażył Biuro Obsługi Klienta przy ul. Warszawskiej 19 w Katowicach w stanowiska, dedykowane do samodzielnej obsługi strony internetowej przez osoby nieposiadające dostępu do internetu lub komputera, zapewniając im pomoc pracownika Biura z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Ponadto w BOK MZUiM działa kasa, która jest dedykowana dla osób, które nie posiadają konta bankowego lub dostępu do aplikacji bankowej, za pomocą których można uiścić opłatę za ww. formy abonamentów. Podczas dotychczasowego funkcjonowania Stref z możliwości stacjonarnego zakupu abonamentów skorzystało ok. 0,5% wnioskujących.

W lipcu 2024 roku uruchomiona zostanie funkcjonalność mailowego przypominania użytkownikom o kończącej się „Karcie” lub „Abonamencie”.

Zestawienie ilości wydanych abonamentów na dzień 24 czerwca 2024 r.

Rodzaj	Ilość
Parkingowa Karta Mieszkańca	8 233
Abonament (miesięczny, kwartalny, półroczny)	482
Parkingowa Karta Przedsiębiorcy	2

KONTROLA OPŁAT (E-KONTROLA)

Kontrola opłat dokonywana jest zarówno przez pracowników Działu Nadzoru Systemu Parkowania MZUiM, zatrudnionych na stanowiskach kontrolnych (13 osób), jak i poprzez zakupione 2 systemy City Scanner firmy MCX, które są zainstalowane na 2 pojazdach samochodowych Dacia Sandero.

Każdy pojazd wyposażony jest w system wizualnej kontroli i rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Cykl kontroli każdego z wyznaczonych obszarów polega na jego dwukrotnym przejeździe.

W trakcie przejazdu sprawdzane są wszystkie pojazdy zaparkowane na danym obszarze. Na zakończenie danego cyklu, dane są weryfikowane na podstawie danych pobranych z systemu kontroli o pojazdach, dla których dokonano opłat. Dla przypadków, w których nie stwierdzono wniesionej opłaty, pełna dokumentacja zdjęciowa i lokalizacyjna jest wysyłana do systemu kontroli, gdzie dla danego numeru rejestracyjnego pojazdu generowana jest opłata dodatkowa. Kontrola piesza działa na tej samej zasadzie z tym wyjątkiem, że dane są weryfikowane nie masowo, tylko pojedynczo.

W związku z powyższym zmienić się również sposób informowania o nałożeniu opłat dodatkowych. Kierowca nie znajdzie już „za wycieraczką” samochodu zawiadomienia o nałożonej opłacie dodatkowej. Ma natomiast możliwość sprawdzenia na stronie internetowej spp.katowice.eu, czy nie została naliczona opłata dodatkowa. W przypadku, jeżeli opłata dodatkowa nie zostanie uiszczona w terminie 14 dni od daty jej powstania, wszczynana jest egzekucja administracyjna.

PARKOWANIE OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH:

Od 1 grudnia 2023r. osoby z niepełnosprawnościami, które posiadają kartę parkingową osoby niepełnosprawnej, wydaną na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, mogą parkować bezpłatnie:

- na miejscu postojowym dla osób niepełnosprawnych, oznakowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami (niebieska koperta) na terenie Stref A i B pod warunkiem umieszczenia oryginału karty w widocznym miejscu pojazdu w sposób umożliwiający jej odczytanie (najlepiej za przednią szybą),
- na miejscach postojowych, oznaczonych znakiem zakazu B-35 „zakaz postoju” (niezależnie od treści znajdującej się pod znakiem tabliczki).

Kontrolę stosowania ww. przepisów sprawuje Straż Miejska.

DZIAŁANIA STRAŻY MIEJSKIEJ

Straż Miejska w Katowicach prowadziła w okresie od grudnia 2023 roku do końca maja 2024 roku na terenie obydwu Stref działania mające na celu wykrywanie, ściganie i zapobieganie popełnianiu wykroczeń drogowych, a w szczególności niezgodnego z przepisami parkowania pojazdów. Informację na temat ilości interwencji oraz zastosowanych środków karnych ukazują poniższe tabele:

Rodzaj wykroczenia	Ilość
Naruszenie zakazu zatrzymywania się	1859
Naruszenie zakazu postoju	1604
Nie stosowanie się do innych niż znaki drogowe ograniczeń i zakazów zatrzymania i postoju	987

(ścieżki rowerowe, drogi dla pieszych, parkowanie na podjeździe do bram, na przejściach dla pieszych itp.)	
Pozostałe	2019
Razem	6469

Rodzaj wykroczenia	Ilość
Mandat karny	3528
Pouczenie	655
Skierowanie wniosku o ukaranie do sądu	14
Sprawy prowadzone przez Zespół ds. Wykroczeń	1444
Interwencje niepotwierdzone	825
Razem	6469

W oparciu o ww. dane ustalono, że katowicka Straż Miejska interweniowała na terenie Stref A i B **35 razy** dziennie.

SKARGI NA UCHWAŁĘ NR LXVI/1387/23 RADY MIASTA KATOWICE Z 27 LIPCA 2023 R.:

Na uchwałę nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie *ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice* (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r, poz. 6064) wniesiono następujące skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach:

- skargę Pana A.S. z dnia 6 października 2023 roku, w stosunku do której Rada Miasta Katowice uchwałą nr LXX/1431/23 z dnia 26 października 2023 roku odmówiła wstrzymania wykonania ww. uchwały oraz wnioskowała do WSA w Gliwicach o jej odrzucenie lub oddalenie. W odniesieniu do ww. skargi Sąd postanowieniem z dnia 2 stycznia 2024 roku sygn. akt. SA/GI 1017/23 oddalił wniosek skarżącego o wstrzymanie wykonania uchwały, a następnie postanowieniem z dnia 19 kwietnia 2024 roku sygn. akt. jw. odrzucił skargę. Postanowienie o odrzuceniu nie jest prawomocne.
- skargę Prokuratora Okręgowego w Katowicach z dnia 3 listopada 2023 roku, w stosunku do której Rada Miasta Katowice uchwałą nr LXXII/1490/23 z dnia 14 grudnia 2023 roku odmówiła wstrzymania wykonania ww. uchwały oraz wnioskowała do WSA w Gliwicach o jej odrzucenie lub oddalenie. W odniesieniu do ww. skargi Sąd wyrokiem z dnia 3 kwietnia 2024 roku sygn. akt. SA/GI 1085/23 oddalił skargę. Wyrok o oddaleniu nie jest prawomocny.
- skargę Pana M.J. z dnia 16 kwietnia 2024 roku, w odniesieniu do której Rada Miasta Katowice uchwałą nr III/31/24 z dnia 29 maja 2024 roku wnioskowała do WSA w Gliwicach o jej odrzucenie lub oddalenie. Sąd nie rozpatrywał jeszcze skargi.

BADANIA I ANALIZY RUCHU GZM

Miasto Katowice wystąpiło do Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z wnioskiem o przeprowadzenie badań i analiz parkowania na obszarze Stref Płatnego Parkowania w Katowicach w ramach zawartego w dniu 30 czerwca 2023 roku porozumienia o współpracy

w zakresie projektu badawczo-rozwojowego w przedmiocie tworzenia dogodnych warunków dla wypracowania i wdrożenia spójnej polityki parkingowej na obszarze miast GZM oraz prac w ramach Metropolitalnego Zespołu ds. Spójnej Polityki Parkingowej. Metropolia podjęła działania w zakresie przeprowadzenia postępowania przetargowego na wybór wykonawcy przedmiotowych badań. Finalnie wyłoniony został wykonawca przedmiotu zamówienia, jednakże firma nie podpisała umowy i nie przeprowadzono badań.

W związku z powyższym Miasto w dniu 21 czerwca 2024 roku wystąpiło po raz kolejny z wnioskiem o przeprowadzenie przez GZM badań parkingowych.

SKUTKI WPROWADZONYCH ZMIAN:

A. ILOŚĆ MELDUNKÓW

W odniesieniu do przyznanych na podstawie uchwały nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. uprawnień do uzyskania abonamentowych form opłat w Strefach A i B (Parkingowa Karta Mieszkańca, Abonamenty), zgromadzone zostały dane dotyczące ilości meldunków stałych i czasowych w Katowicach w okresie od października 2023 roku do maja 2024 roku i zestawione z danymi za analogiczny okres w latach 2022-2023:

MELDUNKI STAŁE				
Okres	Ilość	Okres	Ilość	Różnica
Październik 2022	463	Październik 2023	692	+229
Listopad 2022	408	Listopad 2023	752	+344
Grudzień 2022	374	Grudzień 2023	486	+112
Styczeń 2023	433	Styczeń 2024	526	+93
Luty 2023	374	Luty 2024	488	+114
Marzec 2023	448	Marzec 2024	582	+134
Kwiecień 2023	344	Kwiecień 2024	542	+198
Maj 2023	428	Maj 2024	489	+61
Razem	3 272		4 557	+1 285

MELDUNKI CZASOWE				
Okres	Ilość	Okres	Ilość	Różnica
Październik 2022	806	Październik 2023	1065	+259
Listopad 2022	512	Listopad 2023	1218	+706
Grudzień 2022	521	Grudzień 2023	789	+268
Styczeń 2023	647	Styczeń 2024	827	+180
Luty 2023	634	Luty 2024	856	+222
Marzec 2023	746	Marzec 2024	954	+208
Kwiecień 2023	515	Kwiecień 2024	1133	+618
Maj 2023	636	Maj 2024	891	+255
Razem	5 017		7 733	+2 716

	- rozpoczęcie sprzedaży abonamentów dla ŚSPP i SPP
	- wejście w życie uchwały o ŚSPP i SPP

B. ILOŚĆ SAMOCHODÓW WJEŹDZAJĄCYCH DO ŚRÓDMIEŚCIA KATOWIC

Jak wynika z danych z Katowickiego Inteligentnego Systemu Monitoringu i Analiz (KISMiA), ilość pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia Katowic w okresie od grudnia 2023 roku do końca maja 2024 roku ulegała zwiększeniu w pierwszych trzech miesiącach, a następnie ustabilizowała się w okresie od marca do maja 2024 roku. Dane te kształtują się następująco:

Okres	Ilość pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia			Ilość pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia w dni robocze		Ilość pojazdów wjeżdżających do Śródmieścia w dni robocze w godz. 7.00 – 17.00	
	Ogółem	Wjazd	Tranzyt	Wjazd	Tranzyt	Wjazd	Tranzyt
Grudzień 2023	1 630 492	1 378 960	251 532	870 251	151 649	626 213	106 900
Styczeń 2024	2 106 804	1 727 247	379 557	1 467 906	332 033	1 026 055	231 884
Luty 2024	3 176 888	2 405 698	771 190	1 655 490	540 893	1 148 273	382 832
Marzec 2024	3 553 877	2 682 001	871 876	1 797 362	582 319	1 224 241	408 128
Kwiecień 2024	3 766 581	2 813 919	952 662	2 219 736	758 948	1 431 066	510 835
Maj 2024	3 522 709	2 612 856	909 853	1 750 825	599 131	1 141 654	401 401
Razem	17 757 351	13 620 681	4 136 670	9 761 570	2 964 973	6 597 502	2 041 980

Analizując ww. dane w odniesieniu do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania należy zwrócić uwagę m.in. na następujące okoliczności:

- pod pozycją „Wjazd” ujęte zostały samochody wjeżdżające przez punkty drogowe KISMiA w kierunku Śródmieścia i **nie wyjeżdżające** przez inny punkt drogowy **w okresie 10 minut**. Natomiast pod pozycją „Tranzyt” ujęto pojazdy wjeżdżające przez punkty drogowe KISMiA i wyjeżdżające ze Śródmieścia przez inny punkt drogowy **w okresie 10 minut**. Tym samym pozycja „Wjazd” zawiera również pojazdy, które wjechały i wyjechały ze Śródmieścia bez postoju (parkowania) w okresie przekraczającym 10 minut (np. z powodu korków).
- pod pozycją „Wjazd” ujmowane są pojazdy wjeżdżające do Śródmieścia przez punkty drogowe KISMiA, a następnie wyjeżdżające z niego **drogami, na których punkty drogowe nie zostały zamontowane**.
- pod pozycją „Wjazd” ujmowane są również pojazdy komunikacji zbiorowej (autobusy), wykonujące cykliczne kursy po Katowicach,
- pojazdy wjeżdżające do Śródmieścia i faktyczne tam parkujące korzystają również z miejsc postojowych poza Strefami A i B (Galeria Katowicka, Supersam, Altus, parkingi prywatne).

Lokalizacje Punktów Drogowych KISMiA:

Nr Punktu	Nazwa kamery (Dzielnica)	Kierunki
PD1	ul. Mikołowska (Śródmieście)	A4 ⇄ Centrum
PD2	Al. Roździeńskiego (Zawodzie)	Sosnowiec ⇄ Centrum
PD3	Drogowa Trasa Średnicowa (Dąb)	Chorzów ⇄ Centrum
PD4	ul. Bocheńskiego (Załęże)	Mikołów ⇄ Centrum
PD5	ul. Pszczyńska (Giszowiec)	Tychy ⇄ Centrum
PD6	Droga krajowa nr 81 (Ligota – Panewniiki)	Mikołów ⇄ Centrum
PD7	ul. Chorzowska (Os. Tysiąclecia)	Chorzów ⇄ Centrum
PD8	ul. Kościuszki (Brynów cz. wsch.)	Mikołów ⇄ Centrum
PD9	ul. Bytkowska (Wełnowiec – Józefowiec)	Siemianowice Śl. ⇄ Centrum
PD10	Al. Korfantego (Wełnowiec – Józefowiec)	Siemianowice Śl. ⇄ Centrum

C. ZAJĘTOŚĆ MIEJSC POSTOJOWYCH NA PARKINACH WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH

	BRYNÓW		ZAWODZIE	LIGOTA
	Parking kubaturowy	Parking zewnątrzny		
Ilość miejsc	497	50	405	110
Ilość parkowań				
Grudzień 2023	1703	430	1878	484
Styczeń 2024	1950	479	2944	545
Luty 2024	1765	446	1948	1307
Marzec 2024	1857	444	1980	702
Kwiecień 2024	1824	479	1941	935
Maj 2024	1701	484	1813	737
<i>Średnia ilość parkujących pojazdów dziennie</i>	59	55	31	43

CZĘŚĆ II: STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA (SPP) – WPŁYWY I KOSZTY

WPŁYWY ZA OKRES XII 2023 – V 2024 :

NAZWA	XII 2023	I-V 2024	Razem
Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania	875 438,74 zł	5 266 317,48 zł	6 141 756,22 zł
Opłaty dodatkowe, gotówka	3 150,00 zł	89 027,10 zł	92 177,10 zł
Wpłaty z parkomatów	509 529,20 zł	2 965 655,92 zł	3 475 185,12 zł
Wpływy z aplikacji	2 959,54 zł	1 506 532,46 zł	1 509 492,00 zł
Parkingowa Karta Mieszkańca, Parkingowa Karta Przedsiębiorcy, Abonamenty	78 600,00 zł	253 502,00 zł	332 102,00 zł
Koperty w ŚSPP	281 200,00 zł	451 600,00	732 800,00 zł
Strefa Płatnego Parkowania	658 249,77 zł	5 266 883,85 zł	5 925 133,62 zł
Opłaty dodatkowe, gotówka	5 800,00 zł	84 651,50 zł	90 451,50 zł
Wpłaty z parkomatów	436 790,20 zł	2 918 123,46 zł	3 354 913,66 zł
Wpływy z aplikacji mobilnych	224,57 zł	1 229 908,89 zł	1 230 133,46 zł
Parkingowa Karta Mieszkańca, Parkingowa Karta Przedsiębiorcy, Abonamenty	131 535,00 zł	552 800,00 zł	684 335,00 zł
Koperty w SPP	83 900,00 zł	481 400,00 zł	565 300,00 zł
OGÓŁEM	1 864 030,11 zł	11 082 164,57 zł	12 946 194,68 zł

™KOSZTY ZA OKRES XII 2023 – V 2024:

NAZWA	XII 2023	I-V 2024	Razem
I. Wydatki bieżące SPP	796 341,95 zł	3 326 628,88 zł	4 122 970,83 zł
Odzież, posiłki prof., badania lekarskie, ZFŚŚ	-501,11 zł*	120 667,88 zł	120 166,77 zł
Wynagrodzenie, PPK	366 357,15 zł	2 245 075,08 zł	2 611 432,23 zł
Materiały - papier do parkomatów, materiały biurowe, wyposażenie biurowe, paliwo, części do samochodów	146 335,70 zł	13 439,23 zł	159 774,93 zł
Media (energia elektryczna, CO, woda, gaz)	8 506,30 zł	44 242,60 zł	52 748,90 zł
Usługi pozostałe (wywóz nieczystości, opłata za czynsz, ochrona, ścieki, korzystanie z toalet WC-Serwis, opłata za parking Altus, wymiana elementów w parkomatach, inne usługi).	41 883,31 zł	137 402,73 zł	179 286,04 zł
Serwisowanie parkomatów i terminali płatniczych	121 878,46 zł	314 029,54 zł	435 908,00 zł
Prowizje opłat kartą płatniczą i aplikacjami	20 268,61 zł	206 863,84 zł	227 132,45 zł
Przygotowanie nakładki na oprogramowanie do obsługi abonamentów przez ochotników	6 150,00 zł	0,00 zł	6 150,00 zł
Serwisowanie systemu do E-Kontroli	79 172,10 zł	174 524,20 zł	253 696,30 zł
Usługi telekomunikacyjne	5 521,63 zł	17 065,14 zł	22 586,77 zł
Ubezpieczenie	0,00 zł	23 128,46 zł	23 128,46 zł
Koszty postępowań sądowych	769,80 zł	2 482,91 zł	3 252,71 zł
Naprawy samochodu do e-kontroli	0,00 zł	27 707,27 zł	27 707,27 zł
II. Wydatki inwestycyjne	0,00 zł	84 870,00 zł	84 870,00 zł
Remont pomieszczeń Działu Nadzoru Systemu Parkowania MZUiM	0,00 zł	84 870,00 zł	84 870,00 zł
Razem (I + II)	796 341,95 zł	3 411 498,88 zł	4 207 840,83 zł

* faktura korygująca

W 2023 roku kwota wydatków inwestycyjnych na wyposażenie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania (parkomaty – doposażenie i modernizacja, system do e-kontroli – urządzenia i samochody, oznakowanie pionowe i poziome ŚSPP i SPP, integracja API, urządzenie wielofunkcyjne, serwer, urządzenia kontrolerskie) wyniosła **13 881 360,45 zł**.

CZĘŚĆ III. NOWELIZACJA UCHWAŁY

Aktualnie przygotowywana jest nowela do uchwały nr LXVI/1387/23 Rady Miasta Katowice z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania oraz Strefy Płatnego Parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Katowice (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2023 r, poz. 6064). W ramach nowelizacji prowadzone są prace, obejmujące wprowadzenie następujących zmian:

- 1) wprowadzenie dodatkowych dni wolnych od opłat,
- 2) regulacje dotyczące parkowania osób niepełnosprawnych,
- 3) objęcie stawką zerową kolejnych kategorii pojazdów oraz regulacja kwestii dotyczących samochodów z których korzystają podmioty świadczące usługi opieki hospicyjnej lub paliatywnej,
- 4) wprowadzenie możliwości dokonywania zmian danych pojazdu w trakcie obowiązywania abonamentowych form opłat,
- 5) inne zmiany redakcyjne i techniczno-prawne.

W ramach noweli nie przewiduje się wprowadzenia następujących zmian, w stosunku do których kierowane były postulaty użytkowników:

- zmiany granic Stref,
- zmiany godzin poboru opłat,
- zmiany godzin obowiązywania kopert czasowych.
- wprowadzenia zawiadomień o nałożeniu opłaty dodatkowej.

Zmiany w tym zakresie miałyby charakter strategiczny i nie mieszczą się w zakresie przygotowywanej nowelizacji „technicznej” obowiązującej treści uchwały Rady Miasta Katowice (zakres postulowanych zmian byłby możliwy do określenia po analizie wyników badań parkingowych GZM).

Przewiduje się, że nowelizacja wejdzie w życie w III kwartale 2024 roku.

PIERWSZY WICEPREZIDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Kierownik Referatu Budynków i Dróg
Iłona Nykiel

MACZELNIK
WYDZIAŁU BUDYNKÓW I DRÓG

Roman Buła