



**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

Katowice, dn. 12 lipca 2024 r.

BD-IV.ZD-00676/24

BIURO RADY MIASTA KATOWICE	
Wpł.	2024 -07- 15
BRM	

**Szanowny Pan
Łukasz Borkowski
Przewodniczący
Rady Miasta Katowice
w miejscu**

Szanowny Panie Przewodniczący,

W załączeniu przesyłam informację Prezydenta Miasta Katowice nt. *Informacja Prezydenta Miasta Katowice odnośnie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (ITS)*, celem przedłożenia podczas obrad Komisji Rozwoju Miasta Rady Miasta Katowice w dniu 18 lipca 2024 roku.

BRM
P.PS
15.7.24

Z poważaniem

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

Sporządził:
Łukasz Borys, Wydział Budynków i Dróg
tel. 32/259-35-32



Katowice, 9 lipca 2024 roku

Informacja Prezydenta Miasta Katowice odnośnie Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym (ITS)

I. INFORMACJE NA TEMAT ZADANIA

W dniu 22 grudnia 2023 roku zostało odebrane, a tym samym zakończone, zadanie pn. „Katowicki Inteligentny System Zarządzania Transportem (ITS)”. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonano następujące prace:

1. Zmodernizowano 112 skrzyżowań z sygnalizacją świetlną w głównych korytarzach transportu publicznego komunikacji tramwajowej oraz głównych ciągach komunikacji autobusowej. W ramach modernizacji:
 - wymieniono bądź dostosowano istniejące sterowniki sygnalizacji świetlnej do pracy w systemie sterowania ruchem SCATS,
 - wymieniono zużyte źródła światła oraz konstrukcje wsporcze sygnalizacji świetlnej,
 - zmodernizowano przyciski dla pieszych poprzez ich dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – doposażono przyciski w urządzenia naprowadzające osoby z dysfunkcjami wzroku,
 - wyposażono sygnalizacje świetlne w sygnalizatory akustyczne ułatwiające poruszanie się osób z dysfunkcjami wzroku,
 - na każdym ze skrzyżowań zamontowano kamery monitoringu wizyjnego – min. 1 kamera obrotowa oraz kamery stałopozycyjne.Lokalizację zmodernizowanych skrzyżowań zawiera załącznik nr 1.
2. Dostosowano pozostałe sygnalizacje świetlne na terenie miasta nie objęte systemem w narzędzia umożliwiające zdalne monitorowanie ich pracy.
3. Uruchomiono Centrum Sterowania Ruchem wraz z serwerownią systemu ITS w budynku Urzędu Miasta przy ulicy Młyńskiej 4a. W ramach przebudowy istniejących pomieszczeń utworzono 5 nowych stanowisk pracy dla pracowników obsługi systemu ITS (kierownik, inżynierowie ruchu, operatorzy, administratorzy sieci) oraz uruchomiono ścianę wizyjną umożliwiającą obserwację bieżącej sytuacji ruchowej na terenie miasta Katowice.
4. Zaimplementowano aplikację centralną dla operatorów systemu przekazującą na bieżąco status poszczególnych elementów systemu oraz umożliwiającą odczyt archiwalnych parametrów poszczególnych urządzeń.
5. Wdrożono obszarowy adaptacyjny system sterowania ruchem SCATS. System w sposób dynamiczny dostosowuje parametry pracy sygnalizacji świetlnej, takie jak długości cyklu, czasu trwania sygnałów zezwalających na ruch oraz parametrów koordynacji do panujących warunków ruchu. Ponadto operatorzy systemu mają możliwość samodzielnego dostosowania wskazanych parametrów w przypadku spodziewanego wzrostu natężenia ruchu, np. na czas wydarzeń o charakterze masowym.

6. Wybudowano 17 tablic VMS (znaków zmiennej treści) służących do informowania podróżnych o aktualnej sytuacji drogowej z opcją kierowania uczestników ruchu drogowego na trasy alternatywne. Lokalizacje znaków VMS zawiera załącznik nr 1 do informacji.
7. Zabudowano ponad 1700 czujników zajętości miejsc parkingowych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania zintegrowanych z wybudowanymi 12 Tablicami Informacji Parkingowej (TIP). Lokalizacje tablic TIP zawiera załącznik nr 2 do informacji.

Dane o statusie urządzeń są zbierane za pomocą dedykowanych urządzeń – Gateway, a następnie przesyłane do aplikacji do obsługi systemu parkingowego. Aplikacja poza sprawdzeniem bieżącej zajętości miejsc parkingowych umożliwia ponadto prognozowanie zajętości poszczególnych stref parkingowych, generowanie raportów o historii zajętości i rotacji na miejscach.
8. Opracowano platformę ITS dla mieszkańców (its.katowice.eu), na której zawarto informacje o natężeniu ruchu, zajętości miejsc parkingowych oraz występujących zdarzeniach drogowych. Na platformie przewidziano ponadto zakładki umożliwiające podgląd aktualnej sytuacji drogowej za pomocą kamer monitoringu. W ramach witryny internetowej zaimplementowano ponadto planer podróży intermodalnych umożliwiający zaplanowanie trasy przy wykorzystaniu samochodu osobowego, transportu kolejowego, komunikacji miejskiej ZTM oraz roweru metropolitalnego.
9. Wybudowano 25 km kanalizacji teletechnicznej na potrzeby miasta. W celu połączenia urządzeń ITS zaciągnięto światłowody w nowo wybudowanej kanalizacji, istniejących kanałach technologicznych miasta Katowice oraz operatorów telekomunikacyjnych.
10. Uruchomiono 47 nowych kamer do rozpoznawania tablic rejestracyjnych wraz z kamerami do analityki wideo.
11. Zintegrowano system monitoringu wybudowany w ramach ITS z istniejącym Katowickim Inteligentnym Systemem Monitoringu i Analizy (KISMiA). System ITS pozyskuje między innymi dane o numerach rejestracyjnych poruszających się pojazdów z systemu KISMiA do obliczania czasów przejazdów pomiędzy poszczególnymi odcinkami sieci drogowej.
12. Przeprowadzono niezbędne szkolenia i instrukcje stanowiskowe dla pracowników MZUiM umożliwiające bieżącą obsługę i diagnostykę systemu ITS.

W ramach podpisanej umowy na realizację systemu ITS – firma Sprint S.A. z Olsztyna przez okres 66 miesięcy od zakończenia realizacji I etapu będzie zajmować się ponadto utrzymaniem poszczególnych składowych systemu ITS oraz sygnalizacji świetlnej (II etap umowy na realizację systemu ITS).

II. FINANSOWANIE ZADANIA

W drugiej połowie maja 2024 roku złożono ostateczną wersję wniosku o dofinansowanie, który jest jednocześnie wnioskiem o płatność końcową. Powyższy dokument został zatwierdzony w dniu 26 czerwca 2024 r. Aktualnie czekamy na wypłatę ostatniej refundacji w kwocie 9.370.345,47 zł.

W dniach 16 -27.05.2024 r. przeprowadzono obowiązkową kontrolę przedmiotowego projektu. Zakres oraz przedmiot kontroli:

- zgodność realizacji rzeczowej projektu z wnioskiem o dofinansowanie, wnioskiem o płatność i umową o dofinansowanie (umowy z wykonawcami/dostawcami, osiągnięcie celu projektu), oględziny efektu rzeczowego powstałego w wyniku realizacji projektu.
- realizacja finansowa projektu – prawidłowość wykorzystania środków finansowych RPO WSL 2014-2020.
- zgodność realizacji projektu z politykami wspólnotowymi.
- realizacja obowiązków informacyjnych i promocyjnych.

Na podstawie przedstawionych dokumentów oraz przeprowadzonych oględzin w miejscu realizacji projektu stwierdzono, że projekt w zakresie rzeczowym został zrealizowany zgodnie z wnioskiem oraz umową o dofinansowanie. Potwierdzono osiągnięcie celów projektu. Dokumenty księgowe nie zawierają adnotacji o ich finansowaniu w ramach innych niż RPO WSL 2014-2020 programów operacyjnych lub innych krajowych środków publicznych.

Realizacja projektu przebiegła zgodnie z założeniami polityk wspólnotowych. Beneficjent zrealizował obowiązki informacyjne i promocyjne zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie oraz obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Ostateczny wynik kontroli: bez zastrzeżeń.

III. ZADANIA ITS

Do zadań Inteligentnego Systemu Transportowego w głównej mierze należy:

- 1) monitorowanie sytuacji ruchowej na terenie Miasta Katowice przy użyciu kamer monitoringu oraz detektorów systemowych,
- 2) sterowanie urządzeniami systemu ITS oraz bieżący nadzór nad ich funkcjonowaniem w celu zapewnienia płynności ruchowej na terenie miasta – sygnalizacje świetlne, sieci komputerowe, systemy monitoringu, znaki zmiennej treści, system parkingowy, tunel pod Rondem im. Gen. J. Ziętka,
- 3) opracowanie i aktualizowanie standardów w zakresie inteligentnych systemów transportowych,
- 4) udzielanie odpowiedzi na otrzymane wnioski w zakresie sygnalizacji świetlnych oraz systemów monitoringu,
- 5) planowanie oraz monitorowanie projektów z zakresu inteligentnych systemów transportowych,

- 6) bieżąca kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania oraz utrzymania sygnalizacji świetlnych będących w zarządzie Miasta Katowice,
- 7) przyjmowanie i weryfikowanie zgłoszeń dotyczących nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnych, systemów monitoringu oraz tunelu w ciągu DTŚ,
- 8) współpraca z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządami dróg i kolei, policją oraz innymi jednostkami,
- 9) bieżąca obsługa kanałów komunikacyjnych w zakresie sytuacji ruchowej na terenie miasta (portal internetowy ITS, znaki zmiennej treści VMS),
- 10) wykonywanie zadań związanych z obsługą sprawozdawczo-finansową,
- 11) zarządzanie Tunelem Katowickim oraz kopułą nad Rondem,
- 12) zarządzanie Centrum Utrzymania Tunelu i jego bieżące utrzymanie (zawieranie umów na utrzymanie tunelu),
- 13) eksploatacja kanałów technologicznych.

Celem realizacji tych zadań utworzono dział ITS, w którym wyodrębniono stanowisko kierownika oraz zastępcy kierownika.

PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE

Bogumił Sobuła

Załączniki:

Nr 1 - Lista skrzyżowań zmodernizowanych w ramach projektu ITS

Nr 2 – Lista lokalizacji, w których wybudowano konstrukcje wsporcze i zamontowano znaki zmiennej treści (VMS).

Nr 3 – Lista lokalizacji tablic informacji parkingowej (TIP)

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Kierownik Referatu Budynków i Dróg
Ilona Nikiel

NACZELNIK
WYDZIAŁU BUDYNKÓW I DRÓG

Referat Budz

11.07.2014

Załącznik 1

Lista skrzyżowań zmodernizowanych w ramach projektu ITS

1. Priorytety dla publicznego transportu zbiorowego

L.p.	Sygnalizacje
Ciąg tramwajowo/autobusowy Warszawska - 1 Maja	
1	Warszawska/Szkolna
2	Warszawska/Francuska
3	Warszawska/Damrota/Górnica *
4	Warszawska/Graniczna/Dudy-Gracza/1 Maja *
5	1 Maja - Paderewskiego
6	1 Maja/Bogucicka *
7	1 Maja/Staszica ****
8	1 Maja/Boh. Monte Cassino/Ractawicka
9	1 Maja/Marcinkowskiego
10	1 Maja/Łączna ***
11	1 Maja - Węzeł Zawodzie ****
12	1 Maja - Węzeł Zawodzie ***
Ciąg tramwajowo/autobusowy Rynek - Św. Jana - Kościuszki	
13	Św. Jana/Dworcowa ***
14	Kościuszki/PCK/Powstańców *
15	Kościuszki/Poniatowskiego/Szeligiewicza *
16	Kościuszki/Ceglana *
17	Kościuszk/Gawronów *
18	Kościuszki/Basen miejski ****
19	Kościuszki/Drozdów/Dworska *
20	Kościuszki/Huberta ***
Ciąg tramwajowo/autobusowy Chorzowska - Rondo Ziętka	
21	Chorzowska/Piastów **
22	Chorzowska/Złota/Bracka
23	Chorzowska/Dębowa ***
24	Chorzowska/Ściegiennego ***
25	Chorzowska/Stęślickiego/Grundmanna
26	Chorzowska/Sokolska
27	Rondo Ziętka ***
Ciąg tramwajowo/autobusowy Korfantego - Rynek	
28	Korfantego/Konduktorska
29	Korfantego/Słoneczna/Jesionowa
30	Korfantego/Oblatów/Katowicka
31	Korfantego/Olimpijska/Morcinka
32	Korfantego/Uniwersytecka ****

33	Korfantego/Moniuszki
Ciąg tramwajowo/autobusowy Gliwicka - 3 Maja	
34	Gliwicka/Cholewy ***
35	Gliwicka/Dudka ****
36	Gliwicka/Jana Pawła II
37	Gliwicka/Bracka/Bocheńskiego
38	Gliwicka/Żelazna/Pośpiecha
39	Gliwicka/Grundmanna/Stęślickiego
40	3 Maja/Słowackiego
Tunel DTŚ - objazd	
41	Bocheńskiego/Pukowca
42	Bocheńskiego/Michejdy
Ciąg autobusowy Mikołowska - Plac Wolności - Sokolska	
43	Mikołowska/AWF ****
44	Mikołowska/Kominka
45	Mikołowska/Poniatowskiego/Strzelecka
46	Mikołowska/Kopernika
47	Mikołowska/Andrzeja ****
48	Mikołowska/Sądowa/Matejki/Słowackiego
49	Sądowa/Goeppert-Mayer
50	Goeppert – Mayer/Jana III Sobieskiego
51	Sokolska/Mickiewicza
52	Sokolska/Skargi
53	Sokolska/Morcinka
Ciąg autobusowy Graniczna - Francuska	
54	Graniczna/Dygacza
55	Graniczna/Sowińskiego ****
56	Graniczna/Powstańców
57	Powstańców/Damrota
58	Powstańców/Francuska
59	Francuska/Sąd Wojewódzki ****
60	Francuska/Ligonia ****
61	Francuska/Jagiellońska
62	Francuska/Dąbrowskiego ****
63	Francuska/Wojewódzka
64	Francuska/Tylna Mariacka
65	Francuska/Mariacka ****
Ciąg autobusowy Korfantego - Skargi - Sokolska	
66	Skargi/Wincklera
67	Skargi/Stawowa ****
Ciąg autobusowy Mickiewicza - Słowackiego	

68	Mickiewicza/Stawowa
69	Mickiewicza/Słowackiego
70	Słowackiego/Dworcowa
71	Dworcowa/Pocztowa
Ciąg autobusowy Roździeńskiego - Rondo Ziętka	
72	Roździeńskiego/Dudy Gracza/Dobrowolskiego
73	Roździeńskiego/Olimpijska/Uniwersytecka

2. Pozostałe sygnalizacje

L.p.	Sygnalizacje
Centrum	
1	Wita Stwosza/Powstańców
2	Wita Stwosza/Ligonia
3	Jagiellońska/Królowej Jadwigi ****
4	Wojewódzka/Krasińskiego/Damrota
5	Krasińskiego/Graniczna
6	Dudy Gracza/Pańki
Misjonarzy Oblatów – Katowicka	
7	Misjonarzy Oblatów/Iłłakowiczówny
8	Katowicka/Wierzbowa ****
9	Katowicka/Modrzewiowa ****
10	Katowicka/Wiązowa
11	Katowicka/Leopolda/Ludwika
Boh. Monte Cassino	
12	Boh. Monte Cassino/Leopolda
13	Boh. Monte Cassino/Bagienna
14	Boh. Monte Cassino/Marcinkowskiego ****
Armii Krajowej - Piotrowicka - Ligocka - Mikołowska	
15	Armii Krajowej/Żołnierska
16	Piotrowicka/Zadole/Śląska ****
17	Piotrowicka/Poleska/Słupska
18	Piotrowicka/Panewnicka
19	Piotrowicka/Franciszkańska
20	Ligocka/Hetmańska/Tomasza
21	Ligocka/Dziewięciu z Wujka
22	Ligocka/Brynowska/Mikołowska/Gallusa
23	Mikołowska/Polna ****
Panewnicka	
24	Panewnicka/Kijowska/Medyków
Armii Krajowej - Jankego	
25	Armii Krajowej - Wczasowa

26	Armii Krajowej/Jankego
27	Jankego/Szenwalda
28	Jankego/Kolejowa
29	Kolejowa/Rzepakowa
30	Jankego/Rzepakowa/Kłodnicka
31	Rzepakowa - Kościuszki -przejazd tramwajowy
32	Rzepakowa - Jankego - przejście
Kościuszki - Brynowska	
33	Kościuszki/Kolejowa
34	Kościuszki/Huberta ****
35	Kościuszki/Brynowska/Rolna
36	Brynowska/Dworska ****
Gliwicka - Wiśniowa – Pukowca	
37	Gliwicka/Wiśniowa
38	Wiśniowa/Pukowca/Obroki
39	Obroki/Witosa

- * tylko tramwaje
- ** tylko autobusy
- *** sygnalizacje tramwajowo - drogowe
- **** sygnalizacje na przejściach dla pieszych


11.07.2014

 11.07.2014

Załącznik nr 2

Lista lokalizacji, w których wybudowano konstrukcje wsporcze i zamontowano znaki zmiennej treści (VMS):

- | | |
|-----------|--|
| 1) VMS1 | S86 ul. Pszczyńska / kładka |
| 2) VMS2 | A4 zjazd na Sosnowiec (na wysokości Górniczego Dorobku) |
| 3) VMS3 | ul. Kościuszki / Podlaska (pomiędzy ekranami) |
| 4) VMS4 | ul. Kościuszki na wysokości Centrum Przesiadkowe Brynów |
| 5) VMS5 | A4 na wysokości Porsche |
| 6) VMS6 | DTŚ na wysokości firmy MAZAK |
| 7) VMS7 | UL. Ułańska na wysokości sklepu ALDI |
| 8) VMS8 | S86 ul. Roździeńskiego / IKEA |
| 9) VMS9 | ul. Bagienna (skarpa na wysokości Centrum Przesiadkowego Zawodzie) |
| 10) VMS10 | ul. Leopolda / Bohaterów Monte Cassino |
| 11) VMS11 | ul. Korfantego / Konduktorska |
| 12) VMS12 | ul. Bytkowska (na wysokości MTK) |
| 13) VMS13 | ul. Mikołowska / Pola |
| 14) VMS14 | skrzyż. Piotrowicka/Panewnicka |
| 15) VMS15 | skrzyż Francuska / Ceglana |
| 16) VMS16 | ul. Stęślickiego |
| 17) VMS17 | UL. Bocheńskiego zjazd na A4 |

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Kierownik Referatu Budynków i Dróg
Miejska Rykiel

NACZELNIK
WYDZIAŁU BUDYNKÓW I DRÓG

Roman Rute

17.07.2017

Załącznik nr 3

Lista lokalizacji tablic informacji parkingowej (TIP)

1. ul. Piotra Skargi - na wysokości Rynku,
2. ul. Sokolska 30 - na wysokości przejścia podziemnego,
3. ul. Gliwicka - przed ulicą Dąbrówki,
4. ul. Andrzeja - przy Sądzie Okręgowym,
5. ul. Mikołowska - na wysokości Pałacu Młodzieży,
6. ul. Wojewódzka - przy Kinoteatrze Rialto,
7. ul. Wita Stwosza - przy Placu Miarki,
8. ul. Kościuszki - w rejonie Dworca Kolejowego,
9. ul. Jagiellońska - w rejonie Urzędu Wojewódzkiego,
10. ul. Francuska - przed skrzyżowaniem z ulicą Dąbrowskiego,
11. ul. Szkolna - na wysokości Biblioteki ŚUM,
12. ul. Uniwersytecka - na wysokości Żłobka.

WYDZIAŁ BUDYNKÓW I DRÓG

Kierownik Referatu Budynków i Dróg
Ilona Nykiel

NACZELNIK
WYDZIAŁU BUDYNKÓW I DRÓG

Roman Buda 14.07.2019